

I Результаты обследования:

1. Территории, прилегающей к зданию (участка): **Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №3», Республика Коми, г. Ухта, ул. Оплеснина д. 28**

(наименование объекта, адрес)

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объекта	
		есть / нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Пути движения от остановки до границы территории	есть	-	43-47	<p>Остановка « Школа №3» по четной стороне</p> <ul style="list-style-type: none"> - не соответствуют нормативам размеры площадки автобусной остановки; - информация о расписании движения автобуса отсутствует; - не выделены контрастным цветом стойки на площадке; - отсутствует бордюрный пандус на автобусной площадке; - отсутствует схема движения к объекту для МГН; - отсутствуют выделенные места на остановочном комплексе для инвалидов на кресле-коляске; - водители общественного транспорта не проинструктированы по правилам работы с МГН; - в зимний период недостаточно хорошо производится очистка посадочной и остановочной 	К,О,С, Г,У	<p>Организовать путем обращения к администрации МОГО «Ухта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обустройство площадки (2400x7000 мм) с линией безопасности на расстоянии 420 мм от её края, высотой бордюра 140 - 160 мм. с бордюрным пандусом на площадке (зоны посадки на транспорт должны быть оснащены, не менее чем одним бордюрным пандусом); - восстановление целостности покрытия площадки; - установить остановочный комплекс; - выделение находящиеся на площадке препятствия контрастным цветом; установить информационные указатели, облегчающие навигацию по пути следования к ОСИ (Методическое пособие по созданию системы дорожных указателей к объектам культурного наследия и иных носителей информации, 2013г.); - восстановить целостность покрытия (выбоины, трещинки, скосы) путей движения до ОСИ; - выделить люки контрастным цветом; 	<p>Ремонт</p> <p>Орг.</p>

				<p>площадки общественного транспорта.</p> <p>Остановка «Школа №3» по нечетной стороне</p> <ul style="list-style-type: none"> - остановочный комплекс отсутствует; - отсутствует съезд с бетонной площадки; - отсутствует схема движения к объекту для МГН; - водители общественного транспорта не проинструктированы по правилам работы с МГН; - в зимний период недостаточно хорошо производится очистка посадочной и остановочной площадки общественного транспорта. <p>Пути движения от остановок</p> <ul style="list-style-type: none"> - на пути движения нерегулируемый пешеходный переход; - на пути движения присутствуют ненормативная высота бордюров; - присутствуют люки не выделенные контрастом; - ширина пути движения не соответствует норме; - нарушена целостность асфальтного покрытия по пути встречаются ямы и выбоины; - на пути движения присутствуют не нормативно выполненные дренажные решетки; 	<ul style="list-style-type: none"> - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути обустраивают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть СП 59.13330.2016 п. 5.1.5; - ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7; - в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустраивают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; 	
--	--	--	--	--	--	--

					- отсутствует навигация по пути движения к ОСИ.		- перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - дренажные решетки следует размещать вне зоны движения пешеходов. Если дренажные решетки размещаются на путях движения МГН, то ребра решеток должны располагаться перпендикулярно направлению движения и находиться на одном уровне с поверхностью. Ширина просветов их ячеек не должна превышать 0,013 м, а длина - 0,015 м. Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками. Диаметр круглых ячеек не должен превышать 0,018 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8; - проводить обязательный инструктаж водителей общественного транспорта по правилам посадки и высадки пассажиров в т.ч. МГН и инвалидов на остановочных пунктах (высадка и посадка строго на определенном расстоянии от посадочной площадки удобной для комфортной и безопасной высадки и посадки пассажиров в т.ч. МГН и инвалидов); - в зимний период качественно производить очистку посадочной и остановочной площадки общественного транспорта.	
1.2	Вход (входы) на территорию	есть	1(Б)	1-3	Вход №1 - отсутствует информация об объекте; - вход с уровня земли; - отсутствует мнемосхема. - отсутствует навигация к доступному входу. Вход №2 (заезд, ворота,) - отсутствует информация об объекте;	К,О,С, Г,У	- оборудовать доступными для МГН, в том числе инвалидов-колясочников, элементами информации об объекте СП 59.13330.2016 п. 5.1.1; - разместить информационную мнемосхему с правой стороны по ходу движения на удалении от 2 до 4 м. от входа СП 59.13330.2016 п. 8.1.6; - разместить навигацию к доступному входу.	Ремонт Орг.

					<ul style="list-style-type: none"> - вход с уровня земли; - отсутствует мнемосхема. <p>Вход №3 (заезд, ворота)</p> <ul style="list-style-type: none"> - отсутствует информация об объекте; - вход с уровня земли; - отсутствует мнемосхема. 		
1.3	Путь (пути) движения на территории	есть	1(Б)	4-6	<ul style="list-style-type: none"> - отсутствует навигация на территории объекта; - отсутствует схема размещения объектов на территории; - пути движения от входа на территорию до входа в здание не выделены и не продублированы тактильным наземным покрытием; - на пути движения присутствуют препятствия (бордюры, выступающие элементы за плоскость стен здания и т.п.); - люки на пути движения не выделены. 	<p>К,О,С, Г,У</p> <ul style="list-style-type: none"> - восстановить целостность покрытия путей движения; - разместить план размещения объектов на территории; - разместить систему информационной поддержки на протяжении всего пути к ОСИ, доступной для МГН на все время (в течение суток) эксплуатации учреждения или предприятия в соответствии с ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52875, СП 59.13330.2016 п. 5.1.3; - выделить люки контрастным цветом; - в местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот более 0,015 м, пешеходные пути устраивают съездами с двух сторон проезжей части или искусственными неровностями по всей ширине проезжей части. На переходе через проезжую часть должны быть установлены бордюрные съезды шириной не менее 1,5 м, которые не должны выступать на проезжую часть СП 59.13330.2016 п. 5.1.5; - ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через 	Ремонт Орг.

						<p>каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 2,0x1,8 м для обеспечения возможности разезда инвалидов на креслах-колясках СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;</p> <p>- продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный - 2%. СП 59.13330.2016 п. 5.1.7;</p> <p>- в местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустривают съездами СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- при устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8;</p> <p>- дренажные решетки следует размещать вне зоны движения пешеходов. Если дренажные решетки размещаются на путях движения МГН, то ребра решеток должны располагаться перпендикулярно направлению движения и находиться на одном уровне с поверхностью. Ширина просветов их ячеек не должна превышать 0,013 м, а длина - 0,015 м. Предпочтительно применение решеток с ромбовидными или квадратными ячейками. Диаметр круглых ячеек не должен превышать 0,018 м. СП 59.13330.2016 п. 5.1.8.</p>	
1.4	Лестница (наружная)	нет					

1.5	Пандус (наружный)	нет						
1.6	Автостоянка и парковка	нет			<ul style="list-style-type: none"> - отсутствуют выделенные места на стоянке для инвалидов; - отсутствует разметка места для стоянки автомашины инвалида на кресле коляски; - отсутствует знак парковки для инвалидов. 	К,О	<ul style="list-style-type: none"> - каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.1. - места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.2. - нанести разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске размером 6,0*3,6 м. СП 59.13330.2016 п. 5.2.4. 	Ремонт ТСР, Орг.
	ОБЩИЕ требования к зоне						<p>Должны быть предусмотрены условия беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения МГН по участку к доступному входу в здание с учетом требований СП 42.13330;</p> <p>Эти пути должны стыковаться с внешними по отношению к участку транспортными и пешеходными коммуникациями, специализированными парковочными местами, остановками общественного транспорта СП 59.13330.2016 п. 5.1.3.</p>	

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Территория, прилегающая к зданию (участка):	ВНД	1(Б)	1-6, 43-47	Ремонт, Организационные мероприятия

*** указывается:**

ДП-В - доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);

ДЧ-В - доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);

ДУ - доступно условно,

ВНД – недоступно (временно недоступно)

****указывается один из вариантов:**

не нуждается;

ремонт (текущий, капитальный);

индивидуальное решение с ТСР;

технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению:

Состояние доступности территории оценено, как временно недоступное для инвалидов категории (К,О,С,Г,У), что не обеспечивает полноценного их нахождения на объекте. Для обеспечения условной доступности необходимо создать систему информационной поддержки МГН на всех путях движения, восстановить целостность покрытия путей движения, оградить и выделить препятствия на путях движения, обустроить парковочные места для автомобилей инвалидов, назначить приказом сотрудников, ответственных за организацию ситуационной помощи, с разработкой должностных инструкций, проведением обучения правилам оказания ситуационной помощи и инструктажей со всеми сотрудниками (организационное решение).